

Prot. n. 05.FN.08 LP
Roma, 12/09/2008

Comune di Roma
Dipartimento VII Mobilità e Traffico
Assessore Sergio Marchi
Via Capitan Bavastro 94 - 00154 Roma
Fax 06.57283925

p.c. III Commissione Mobilità Comune di Roma
Presidente Antonello Aurigemma
Maurizio Berruti - Patrizio Bianconi - Pierluigi Fioretti

p.c. Sindaco di Roma
Onorevole Gianni Alemanno
Fax 06.67103590

p.c. Prefetto di Roma
Dottor Carlo Mosca
Via IV Novembre 119/A - 00187 Roma
Fax 06.69797399 – 06.67294555

p.c. Provincia di Roma Dipartimento XIV Mobilità e Traffico
Assessore Amalia Colaceci
Via Cavour 266 – 00184 Roma
Fax 06.48880462 ass.trasporti@provincia.roma.it

p.c. Gruppo Intervento Traffico
Dottoressa Raffaella Modafferi
C.ne Ostiense 191 – Roma
Fax 06.67693208

p.c. ATAC spa redazione@atac.roma.it

Oggetto: comunicati stampa attività NCC III Commissione Mobilità Comune di Roma del 10/09/2008.

Egregio Assessore,
alleghiamo il comunicato stampa in oggetto redatto dai quattro Consiglieri Comunali in indirizzo pregandoLa di sensibilizzare l'Amministrazione e le Forze dell'Ordine sul fatto che la discriminazione geografica non è perseguibile, evitando di riaccendere antagonismo ingiustificato tra lavoratori che l'anno scorso ha portato all'uccisione, pur preterintenzionale, di un noleggiatore da parte di un tassista.

Contro la discriminazione geografica abbiamo vinto due ricorsi al TAR Lazio come NCC vetture a novembre e dicembre 2005 ed uno a maggio 2008 come NCC bus e non è accettabile che Presidente e membri della Commissione III Mobilità non ne tengano conto.

Tra essi c'è un Presidente di Cooperativa Taxi che giustamente manifestava in un comunicato stampa, appena eletto, l'intenzione di essere consigliere comunale per tutti i cittadini, assicurando di non subire l'influenza del conflitto di interessi proprio della sua doppia carica.

Diffidiamo questi Consiglieri comunali dal perseguire obiettivi illegittimi già ripetutamente condannati dalla Giustizia Amministrativa.

La discriminazione geografica non può essere applicata per legge e non deve essere usata come strumento demagogico per far credere ad una categoria di lavoratori che può prevaricare un'altra, tollerandone intimidazione e violenza e lasciando che la Stampa le alimenti con la disinformazione.

Persistendo l'attuale fumus persecutorio saremo costretti a denunciare l'abuso d'ufficio quando si manifesta e, se causerà altri danni, a perseguirne gli autori anche penalmente, come talvolta siamo già stati costretti a fare nell'NCC bus.

Il Taxi è un servizio comunale di piazza ad offerta indifferenziata, con tariffe e turni amministrati dal Comune.

Il Taxi esercita con licenza e non può rifiutare il servizio a chi lo richiede su piazza a meno di particolari eccezioni, né può partecipare, sotto forma di cooperativa, a gare d'appalto di servizi che inevitabilmente vanificano lo sforzo dell'Amministrazione Comunale di garantire un servizio pubblico di piazza adeguato alla Città.

L'NCC vettura è attività privata a rischio d'impresa, esercitata non con licenza ma con autorizzazione, si rivolge ad utenza preconstituita e non è soggetta a tariffazione e turnazioni comunali ma opera in regime di mercato, come in tutta Europa ad eccezione di Roma.

L'NCC vettura non accetta il servizio se non ritiene sufficiente il corrispettivo offerto, corrispettivo che non può essere offerto su piazza perché l'utenza deve essere preconstituita in forma tracciabile.

Ai circa mille NCC vettura rilasciati da Roma che non li rilascia da tre lustri, ne vanno aggiunti almeno il doppio che, pur rilasciati da Comuni diversi da Roma, vengono correttamente esercitati a Roma da molti anni.

Sono ditte iscritte in Camera di Commercio con sede principale o secondaria a Roma, dipendenti in regola, fatturazione di servizi appaltati o acquisiti con contratti o da richiesta specifica anche da altre città o nazioni o da eventi nazionali o internazionali pre organizzati, con conseguenti tasse e contributi pagati.

Queste aziende non sono abusive e queste aziende sono stanche di sentirsi trattate come tali. Queste aziende sono le prime a volere trasparenza e legalità perché sono le prime ad essere danneggiate, sia dalle cooperative taxi che appaltano servizi e sia dagli NCC che battono le corse.

Federnoleggio ANC Trasporto Persone prega l'Assessore e tutta l'Amministrazione di tener conto di quanto sopra e favorire con noi la diffusione di una informazione corretta, suffragata dai molti ricorsi che abbiamo vinto su interpretazione ed applicazione delle Leggi regionale, nazionale ed europea che regolano gestione e mercato NCC, vettura e bus.

Invitiamo ad un confronto sulle nostre proposte di lotta all'abusivismo NCC, non di lotta agli NCC, valutando le ragioni anche legali dell'argomento, per evitare di dover rispondere poi giuridicamente dei danni che si potrebbero causare.

Danni economici a chi lavora e dà lavoro rispettando le regole e danni d'immagine alla Città di Roma, unica Capitale in Europa così determinata ad imbavagliare il proprio mercato turistico.

Siamo come sempre disponibili a fornire tutto il supporto anche giuridico alle relazioni che sono alla base dell'argomento in oggetto e restiamo in attesa di essere convocati in merito.

Distinti saluti

Il Presidente
Luigi Pacilli

