

Prot. n. 03.FN.08
Roma, 25/08/2008

Comune di Roma
Dipartimento VII Mobilità e Traffico
Assessore Sergio Marchi
Via Capitan Bavastro 94 - 00154 Roma
Fax 06.57283925

p.c. Gruppo Intervento Traffico
Dottoressa Raffaella Modafferi
C.ne Ostiense 191 – Roma
Fax 06.67693208

Oggetto: comunicati stampa attività NCC

Egregio Assessore,

la settimana scorsa, sul Corriere della Sera di giovedì 21 agosto, sono stati pubblicati alcuni nostri commenti in merito alla situazione NCC vetture di Roma e di fuori Roma, anche a seguito del comunicato stampa della Polizia Municipale sul tema dei controlli.

Sottolineo l'equilibrio del nostro intervento a conferma del rispetto per l'Istituzione e per il costruttivo rapporto avviato, anche se il comunicato stampa della Squadra Vetture non ha chiarito la questione che, il giorno dopo il Vice Sindaco, con la sua verifica in incognito, ha confermato essere grave.

In particolare il comunicato stampa del G.I.T. parla di lotta all'abusivismo ma evidenzia la discriminazione geografica che è illegittima, non distingue tra NCC vetture ed NCC bus e sembra accettare, influenzando l'opinione pubblica, l'equivoco di fondo tra servizio pubblico di piazza, regolato dalle Amministrazioni Locali (Taxi e TPL anche non di linea anche bus) ed offerta di libero servizio privato a rischio d'impresa, regolato dal mercato (NCC vetture e bus).

Plaudiamo l'intervento delle Forze dell'Ordine apprezzandone l'impegno che auspichiamo rimanga alto e vigile ma vogliamo si tenga conto che a Roma, anche tra gli NCC vetture, la grande maggioranza che opera da anni in Città è costituita da Aziende iscritte in Camera di Commercio, con sede principale o secondaria a Roma e che fatturano i servizi "**richiesti**" da clienti di tutto il Mondo, pagando dipendenti e tasse. Evitiamo la caccia alle streghe.

La legislazione permette di perseguire effettivamente l'abusivismo NCC, oltre che verificare l'estintore su un bus od il foglio di servizio su una vettura: di Roma o di fuori Roma.

Ricordo i ricorsi vinti al TAR per la **non discriminabilità geografica** applicata all'NCC vetture con la Sentenza 7532/05 del 21/12/05 e da poco applicata anche al Piano Bus Turistici, parzialmente annullato dalla Sentenza 3261/08 del 16/4/08.

A disposizione
Distinti saluti

Il Presidente
Luigi Pacilli

