



COMUNICATO STAMPA

NCC AUTO. FEDERNOLEGGIO-CONFESERCENTI: “SI A CONTROLLI E VERIFICHE, NO ALLA PREVARICAZIONE ED ALLA FALSA INFORMAZIONE”.

Apprezziamo l’operato dell’Arma dei Carabinieri - dichiara **Antonio Toti, presidente Federnoleggio Lazio Confesercenti** – nella ricerca di illeciti e false autorizzazioni, nel ricercare chi da anni ricatta le imprese per il rilascio di nuove autorizzazioni.

Non si può però confondere chi circola con licenza falsa con chi onestamente e con autorizzazione rilasciata da comune diverso da Roma, viene tuttavia sanzionato. All’Aeroporto di Fiumicino, ad esempio, su 163 verbali elevati a nostri colleghi, dopo aver presentato ricorso ne sono stati cancellati 150.

Dopo lo scontro con i tassisti in Comune, per la questione della ricevuta, sono iniziati i sequestri di libretti di circolazione ad operatori del settore NCC che operano a Roma con autorizzazioni non di Roma.

Il servizio NCC è ben distinto da quello Taxi che si svolge su piazza, ad offerta indifferenziata.

Federnoleggio tutela le imprese NCC che operano solo con prenotazione dei servizi prestatati che vengono poi fatturati ai clienti che li hanno richiesti.

Bisogna fare attenzione alla mancata applicabilità di norme ancora in definizione, contrastanti con le leggi europee ed ancora regolate dalla vigente legge nazionale.

Legge che prevede la prestazione di servizi prenotati o contrattualizzati anche fuori dai territori dei Comuni che hanno rilasciato le autorizzazioni.

Sui giornali e nei telegiornali si stanno presentando tutte le imprese NCC come un ammasso di delinquenti e corrotti, con un danno di immagine inestimabile, confondendo gli abusivi veri con tutte quelle imprese che operano regolarmente su Roma, con autorizzazioni regolarmente rilasciate con bando da Comuni diversi.

Federnoleggio, conclude Toti, sta interloquendo con il Comando Provinciale dell’Arma che ringraziamo per l’azione di vigilanza e tutela e con cui auspichiamo di poter approfondire, con l’aiuto del Professore Troianiello, le caratteristiche che garantiscono la regolarità delle nostre imprese NCC operanti sulla Capitale.

Roma ha rilasciato solo 1100 autorizzazioni NCC totali e non ne rilascia più dal 1998, a differenza delle circa duemila nuove licenze taxi rilasciate due anni fa, nonostante le richieste dei servizi NCC, solo prenotati e di elevata qualità, siano enormemente aumentate.

Roma, 13/7/2010

Post Scriptum

Solo per informazione ripetiamo di seguito i principali riferimenti normativi

L'art. 5 della legge 21/92 al comma D recita " ***i requisiti e le condizioni per il rilascio della licenza per l'esercizio del servizio di taxi e della autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente***". L'art. 11 della legge 21/92 titola "***Obblighi dei titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi e di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente***" e recita "***Il prelevamento dell'utente ovvero l'inizio del servizio sono effettuati con partenza dal territorio del comune che ha rilasciato la licenza per qualunque destinazione, previo assenso del conducente per le destinazioni oltre il limite comunale o comprensoriale, fatto salvo quanto disposto dal comma 5 dell'art. 4.***" Si noti la differenza tra licenza dei taxi ed autorizzazione per gli ncc. Appare chiaro a tutti che l'obbligo di partenza dal territorio è riferito ai possessori di licenza (taxi) e non a quelli in possesso di autorizzazione (ncc).

Nonostante il parere del Garante della concorrenza Catricalà del 27 Aprile 2010 riguardo le previste modifiche alla Legge Nazionale 21/92 "***le modifiche introdotte alla normativa sono suscettibili di introdurre numerosi elementi di rigidità nella disciplina che regola il servizio di noleggio con conducente, producendo, in particolare, compartimentazioni territoriali idonee a limitare sensibilmente il numero di operatori presenti su un dato Comune, con l'effetto di ridurre l'offerta dei servizi di trasporto pubblico non di linea, a danno degli utenti***" nonostante il parere di Charlie McCreevy a nome della Commissione Europea del 22.9.2009 (E-3829/0961T) "***L'art. 43, n. 1, CE garantisce ad ogni cittadino di uno Stato membro il diritto di stabilirsi in un altro Stato membro al fine di ivi avviare ed esercitare un'attività commerciale autonoma, nonché il diritto di ivi costituire società e dirigere imprese. L'art. 43 CE, che costituisce espressione del divieto generale di discriminazioni sancito dall'art. 12 CE, vieta qualsiasi discriminazione basata sulla cittadinanza nell'ambito delle attività commerciali autonome. Il principio della parità di trattamento con i cittadini nazionali trova espressione nell'art. 43, n. 2, CE, ai sensi del quale la libertà di stabilimento ricomprende il diritto di avviare ed esercitare attività commerciali autonome di qualunque genere nonché il diritto di costituire e gestire imprese, in particolare società, nel territorio nazionale di qualsiasi altro Stato membro, conformemente alle disposizioni dello Stato ospitante applicabili agli stessi cittadini del medesimo***"

FEDERAZIONE ITALIANA DELLE IMPRESE DI NOLEGGIO AUTO E BUS CON CONDUCENTE
CONFESERCENTI ROMA E LAZIO
Via Messina, 19 Roma
Tel. 06.44.25.02.67 Fax 06.44.25.02.68
www.confesercentiroma.it
info@confesercentiroma.it
www.federnoleggio.it