

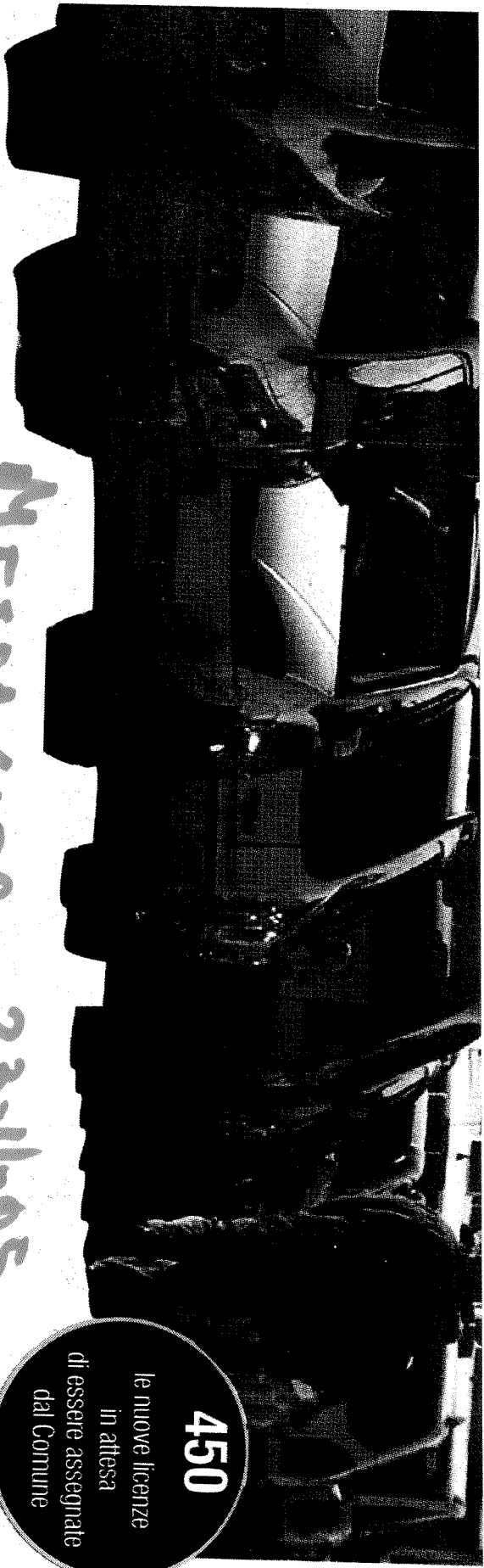
...zioniani»

pravi venza, assicurare-  
non toccheremo il perso-  
empo indetermiato né  
saranno costretti a dime-  
do sociale, quelle previste  
osufficienti, centri anzia-  
nori a rischio etc. etc».  
assessore capitolino all'Eco-  
simo grido di dolore. Per  
azione, spiega che non si  
in la litania dell'ammini-  
tento per la scarsità di  
precede la "stangata" di  
alcuno pensa che per far  
polemizza col governo  
re i trasporti pubblici o  
ilo nido. Sono gli stessi  
inciare i consumi taglian-  
o è sotto gli occhi di tutti,  
della politica economi-  
) di coda dell'Europar-  
fondare i colpi e liberar-  
onale è la presentazione  
riax elaborato dalla fede-  
Sottotitolo: cosa accade  
to 2006?



ssore Mauro Causi

si, assessore  
llancio:  
n toccheremo  
sonale,  
uello a tempo



Messa 445RO 23.11.05

**450**  
le nuove licenze  
in attesa  
di essere assegnate  
dal Comune

# Taxi, battaglia contro gli alberghini

## I tassisti: «Diremo no a quelli che utilizzano le auto da noleggio»

di MAURO EVANGELISTI

Nuova serie di proteste del popolo dei tassisti. Prima azione allo studio: i taxi non risponderanno alle chiamate dei grandi alberghi, nel mirino via Veneto. Data possibile: martedì prossimo. «L'obiettivo - spiega Mauro Tirillo, della Cha - è colpire chi utilizza le auto dei noleggiatori con conducente al posto dei taxi. Stiamo riflettendo su come applicare questa forma di protesta nel rispetto delle leggi». Il taxi, infatti, dal punto di vista giuridico non può negare una corsa. Seconda azione, in una data successiva da decidere: manifestazione dei taxi a stazione Termini. Terza azione: manifestazione all'aeroporto di Fiumicino, anche lì le auto bianche metteranno in atto una protesta contro abusi, soprusi e carenza di controlli. «La direzione degli aeroporti ha forti responsabilità per quanto succede e non gior-



Nel mirino anche la stazione  
L'assessore regionale ai  
Trasporti, Fabio Ciari, ha chie-  
sto ai tassisti di invocarne dal

Per sultare, è quello a tempo determinato, e quello precario»

e fa il ministro a dire che i comuni una perdita di ecc che per noi si aprirà una ure l'assessore al pessimizzamento della legge su er la quale, ricordano gli no stati concordati almeno li investimenti 2006».

C.Mar.

tori: «La direzione degli aeroporti ha forti responsabilità per quanto succede ogni giorno a Fiumicino - ricorda Mauro Tirillo, che nella Cna rappresenta i tassisti - La situazione è insostenibile: mi è arrivata la lettera di 120 nostri iscritti che denunciano gli abusi di Fiumicino, dicono che si rifiutano di lavorare all'aeroporto e invitano tutti i colleghi tassisti a fare altrettanto» «La categoria è esasperata - dice Nicola Di Giacobbe, Unica Cgil - e le modifiche che la Regione vuole fare a una legge che neppure viene applicata sono inaccettabili».

Per capire la nuova rivolta delle auto bianche bisogna fermare l'immagine a ieri mattina, quando in centinaia sono andati a protestare alla Pisana, dove si riuniva la commissione mobilità della Regione che doveva discutere delle modifiche alla legge 7, quella sugli Ncc, i noleggiatori con conducente. Clima incandescente: è intervenuta la polizia, perché



Nel mirino anche la stazione Termini che sarà disertata dalle auto pubbliche. A Fiumicino in piazza contro gli abusivi

si è sfiorata la rissa. E i rappresentanti di diverse sigle sindacali dell'altra categoria in fibrillazione, gli Ncc, hanno diffuso un comunicato stampa con scritto: «Non possiamo partecipare all'audizione della commissione per il clima di tensione e intimidatorio messo in atto da gruppi di tassisti dinanzi alla sede del consiglio regionale del Lazio. Fisicamente è impossibile entrare». Firmato: Anitray-Conftrasporto, Fedemoleggio-Confesercenti, Lasa, Ancc, Confartigianato-Imprese Lazio. «Una cosa inaudita», dice Mauro Ferri, di Anitray. Contemporaneamente i tassisti hanno manifestato all'aeroporto di Fiumicino.



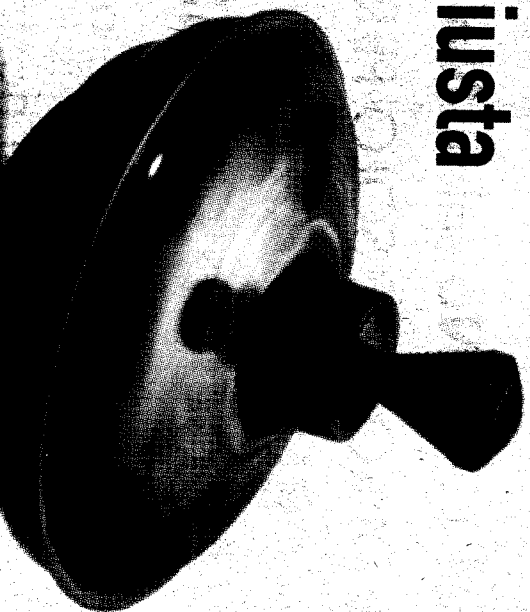
A sinistra, i tassisti alla Pisana (foto Totai/D'Errico) Qui sopra, l'assessore Ciani un momento della manifestazione a Fiumicino

no, disagi per molti passeggeri stranieri appena arrivati a Roma. A cosa si deve il nuovo scontro fra tassisti e Ncc? La legge 7 approvata in Regione aveva detto, in soldoni, che chi non ha una licenza per Ncc rilasciata a Roma, a Roma non può operare. In realtà, le nuove regole che avrebbero dovuto entrare in vigore all'inizio di questo mese, non sono mai state applicate. Secondo i rappresentanti degli Ncc con licenza non romana è una norma

che viola la libertà d'impresa. Comunque sia, la giunta regionale ha appena approvato diverse modifiche che cancellano questo principio di territorialità. Le modifiche ieri sono arrivate in commissione, poi dovranno essere varate dal consiglio regionale. Ma i tassisti, e qui si torna al punto di partenza, non ci stanno: «Di fatto è una liberalizzazione - attacca Di Giacobbe - Così si continua a tollerare l'abusivismo, gli Ncc non romani che rubano le corse ai tassisti. Di questo passo si va allo sciopero generale». Lorenzo Bitaralli, leader di 3570: «A questo punto bloccheremo con ogni mezzo le nuove licenze per i taxi».

a casa giusta

serve e tanto



Rimi. L'appuntamento degli immobili e delle ristrutturazioni 8ª Rassegna Italiana del Mercato Immobiliare

FIERA DI ROMA 25, 26, 27 NOVEMBRE 2005

Tutte le soluzioni per acquisti, vendite, affitti, case vacanza, mutui, ristrutturazioni

www.rimi.roma.it scarica lo sconto del 40% sul biglietto d'ingresso

Un'iniziativa della CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIALIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI ROMA



Con il patrocinio di COMUNE DI ROMA PROVINCIA DI ROMA REGIONE LAZIO

Banca di Roma Capitale Gruppo Bancario



atax

NAVETTA GRATUITO FIERA DI ROMA



8ª RASSEGNA ITALIANA



In collaborazione con



atax